



NORDIC[®]

Elektrisk Scooter Q9 Norsk Brukerveiledning

Denne brukerveiledningen inneholder informasjon om funksjoner, forholdsregler, parametre og bruk av Nordic 990 Cruise Elektrisk Scooter. Vennligst gjør deg kjent med scooteren og dens funksjoner i et åpent område uten hindringer.

VELKOMMEN

Takk for at du valgte Nordic 990 Cruise Elektronisk scooter.

990 er en internasjonalt anerkjent scooter med en unik form og et avansert, pålitelig design. Scooterens struktur, motorer og drivsystemer har gjort den til en ledende og unik merkevare innenfor sin sjanger.

Innholdsfortegnelse

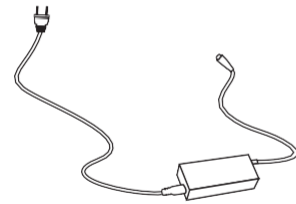
| | |
|-----------------------|----|
| 1 Produkt og tilbehør | 3 |
| 2 Funksjonsdiagram | 4 |
| 3 Lading | 7 |
| 4 Folding og flytting | 9 |
| 5 Bruk | 11 |
| 6 Forholdsregler | 14 |
| 7 Sikkerhet | 16 |
| 8 Vedlikehold | 17 |
| 9 Parametertabell | 18 |

1 Produkt og tilbehør

Scooter



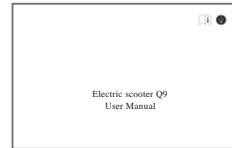
Tilbehør



Adapter

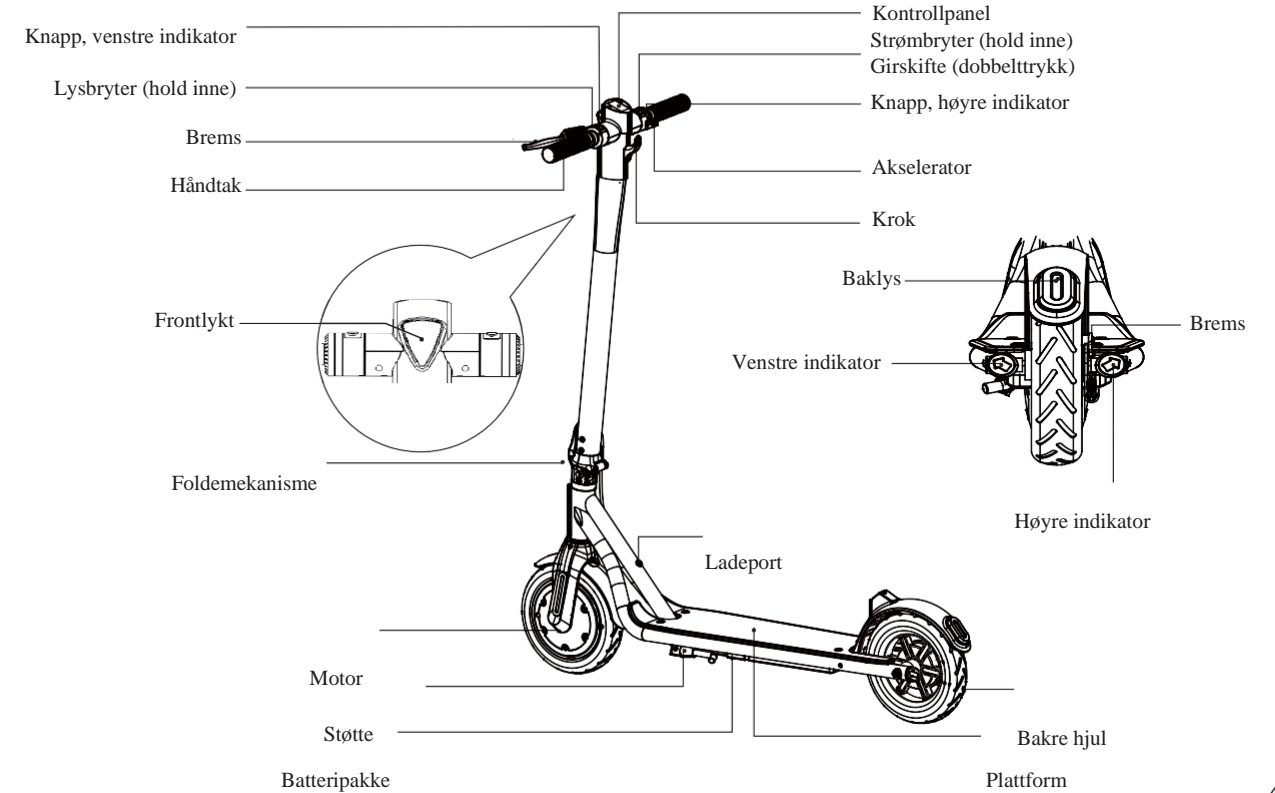


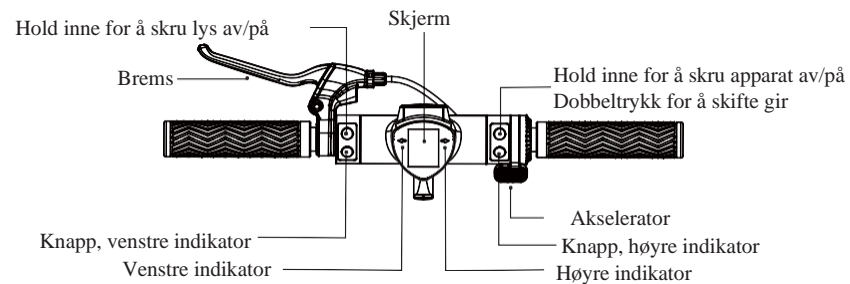
Unbrakonøkkel



Bruerveiledning

2 Funksjonsdiagram





1) Funksjonsknapper

Det er totalt fire knapper foran på scooteren.

☉ Strømbryter / girbryter, 🚦 Front- og baklykter,

⬅ Venstre indikatorknapp, ➡ Høyre indikatorknapp.

2) Drift

2.1 Hold ☉ inne for å skru av/på. Dobbelklikk på ☉ for for å skifte mellom de to tilgjengelige girene.

2.2 Etter oppstart, hold 🚦 inne for å skru front- og baklykter av/på.

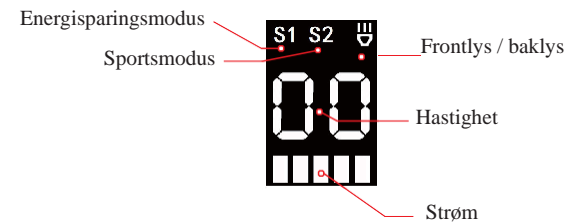
2.3 Under bruk, trykk ⬅ for å indikere at du har til hensikt å svinge til venstre. Indikatoren skrur seg automatisk av.

2.4 Under bruk, trykk ➡ for å indikere at du har til hensikt å svinge til høyre. Indikatoren skrur seg automatisk av.

Etter akselerasjon, hold samme hastighet i tre sekunder for å starte cruisekontroll. Kontrollpanelet vil lydindikere. Brems for å gå ut av cruisekontroll.

4)

Kontrollpanel



5) Skjermfunksjoner

1. Strømindikator: Strømindikatoren består av fem segmenter. Når apparatet bruker batteri, vil disse segmentene gradvis forsvinne. Hvor mye gjenværende batterikapasitet det er i hvert segment, er som følger: Fem segmenter 3 8 V eller mer; Fire segmenter 3 6 ~ 3 8 V; Tre segmenter 3 4 V ~ 3 6 V; To segmenter 3 2 V ~ 3 4 V; Ett segment 3 2 V eller mindre. Det anbefales ikke å benytte scooteren i oppoverbakke når det bare gjenstår to segmenter. Når det siste segmentet forsvinner vil batteriindikatoren blinke og kontrollpanelet lydindikere.

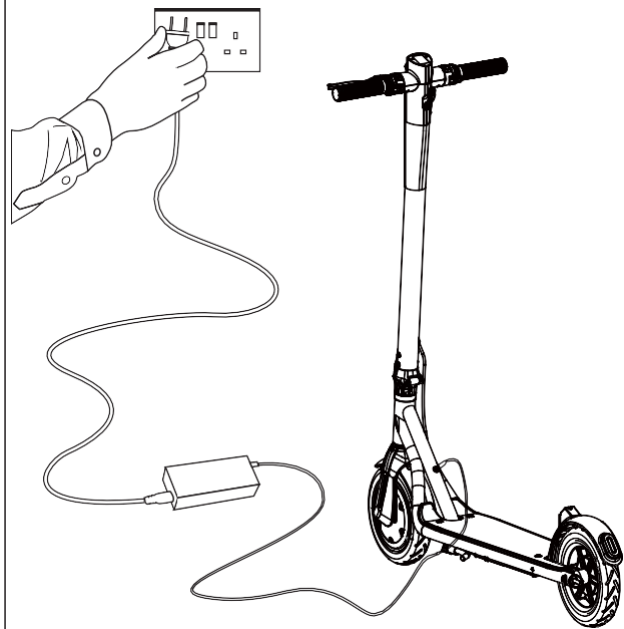
2. Gir: S1 er energisparingsmodus med hastighet under 15km/t. S2 er sportsmodus med hastighet mellom 20KM/T.

3. Ved å skru på den høyre eller venstre indikatorknappen, vil du skru på indikatorene foran og bak på apparatet. Tilsvarende indikatorer vil også aktiveres på kontrollpanelet.

4. Trykk venstre og høyre indikatorlys samtidig for å skru på nødlysene.

5. Trykk hvilken som helst knapp for å skru dem av.

3 Ladig



Merk :

Først må du koble ladeledningen til porten på apparatet. Deretter kobler du den til en stikkontakt. Merk: Ikke koble de positive og negative terminalene på laderutgangen.

Apparatet lades når du ser at strømlýset og laderindikatoren lyser.

Batteriet er fulladet når lyset på laderindikatoren skifter fra grønt til rødt. Det lønner seg likevel å fortsatt lade i opptil 90 minutter for å forsikre deg om at batteriet er fullstendig oppladet.

Når apparatet er ferdig ladet, kobler du ledningen først fra stikkontakten, og deretter fra ladeporten.

Ikke la apparatet forbli tilkoblet lenger enn nødvendig etter at det er ferdig ladet.

Dekk alltid ladeporten etter lading. Ladning må foregå i et område barn ikke har tilgang til.

Unngå å benytte andre ladere da dette kan skade batteriet og apparatet. Ikke demonter laderen dersom denne ikke fungerer som den skal.

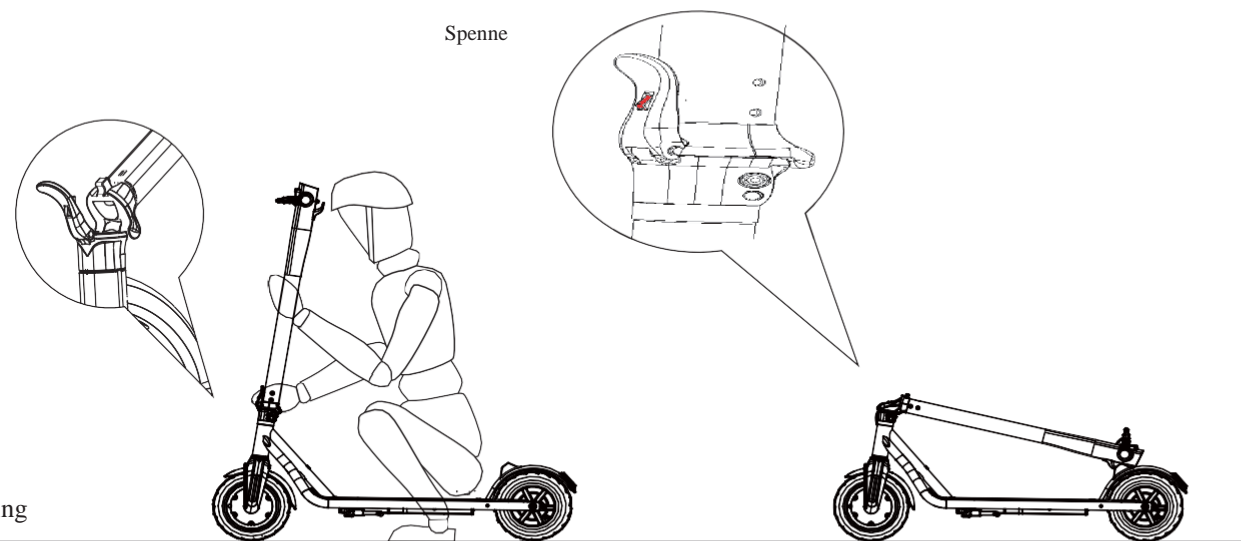
Unngå ladning innendørs. Vær alltid tilstede. Ikke lade om natta

Koble fra laderen umiddelbart dersom du oppdager en merkelig lukt eller at laderen er for varm.

E-scooteren bør lades et par ganger i løpet av vinteren for å bevare batteriet.

NB Man må sjekke luft i dekkene før bruk. Nivå er mellom 2.8 og 3.2 bar.

4 Folding og frakt

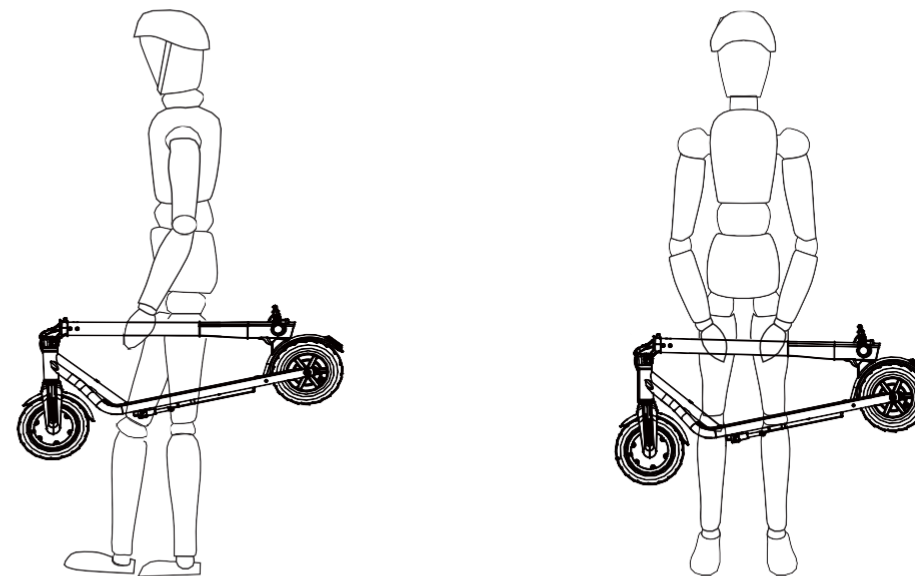


Spenne

Folding

Forsikre deg om at scooteren er skrudd av. Hold tak i styrestammen med én hånd, og dra spenna forover. Senk deretter styrestammen forsiktig til kroken festes til bakre fender.

Trykk bakre fender ned for å folde apparatet ut igjen. løft deretter styrestammen, og fest spenna.



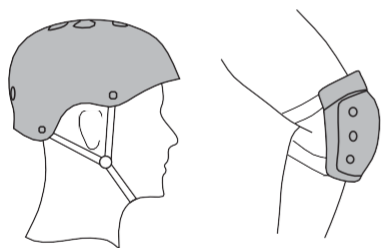
Frakt

Etter å ha foldet apparatet, kan det bæres med en eller begge hender ved å gripe tak i styrestammen.

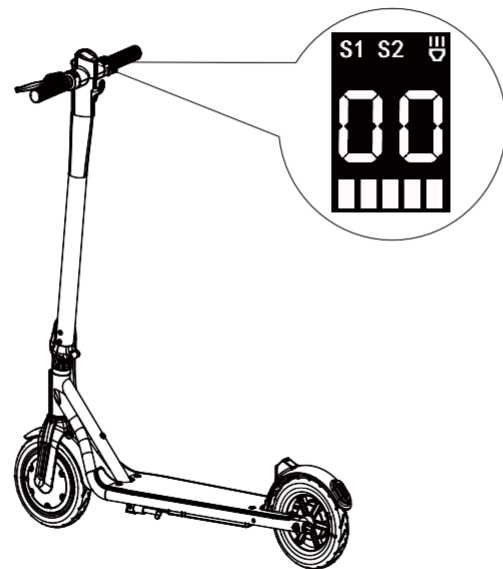
5 Bruk



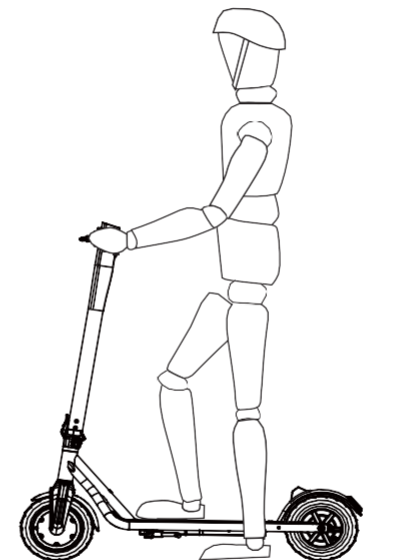
Forsikre deg om at du følger lokale lover og trafikkregler når du benytter dette apparatet. Ikke bruk apparatet når det er dårlig sikt. Ikke utfør stunts eller vågale manøvre med scooteren da dette kan forårsake skader på både bruker og apparatet. Kun én person kan bruke dette apparatet om gangen. **Fyll luft i dekkene før bruk.**



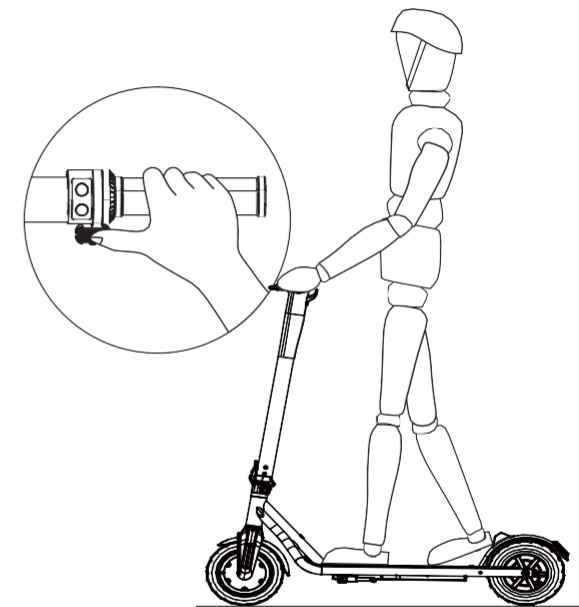
Det anbefales at du ikler deg hjelm og beskyttelsesutstyr for å redusere risikoen for skader når du bruker dette apparatet.



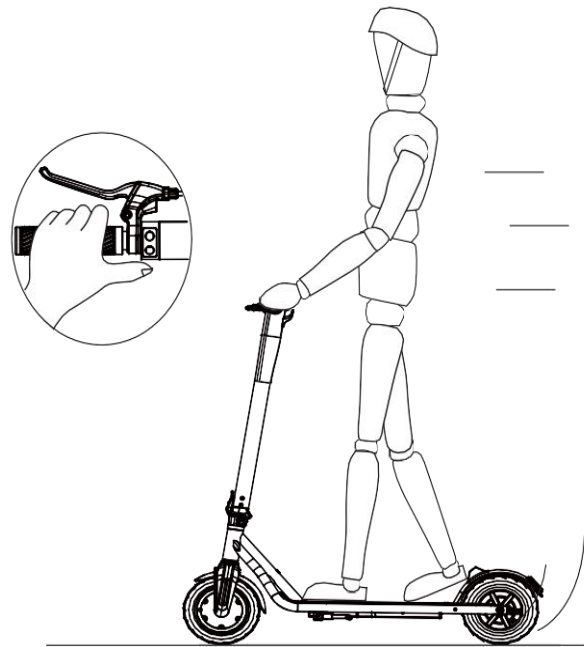
1. Skru på scooteren, og sjekk batterinivået.



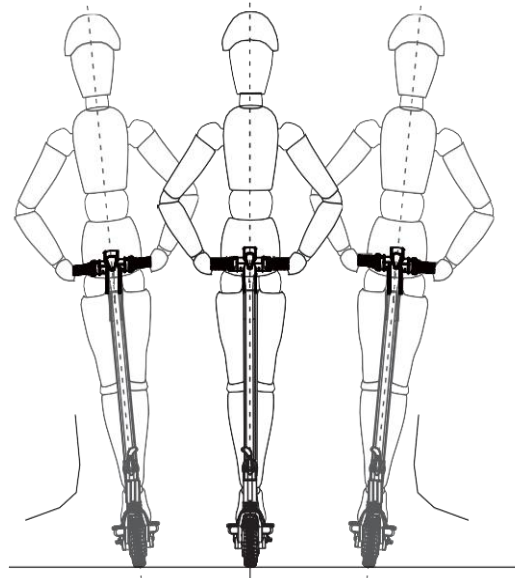
2. Bøy høyre kne og plasser høyre fot foran på plattformen. Trykk deretter akselleratoren forsiktig.



3. Når scooteren starter, plasser din andre fot på plattformen, med helen forsiktig hvilende på fenderen.



4. For å bremse, trykker du bremseknappen på venstre håndtak. Du kan samtidig bruke bakre fot til å trykke inn bakre fender..

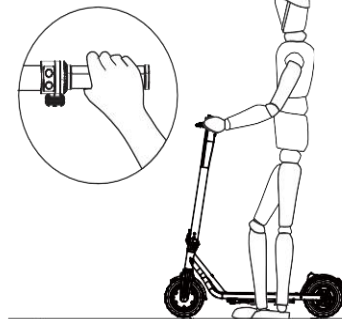


5. For å svinge til venstre eller høyre må du lene kroppens tyngdepunkt forsiktig i den retningen du ønsker å svinge, samtidig som du forsiktig dreier på håndtaket.

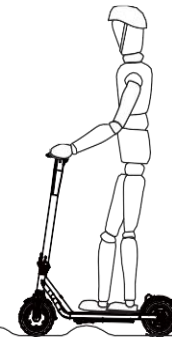
6 Forholdsregler. Unngå farlige situasjoner



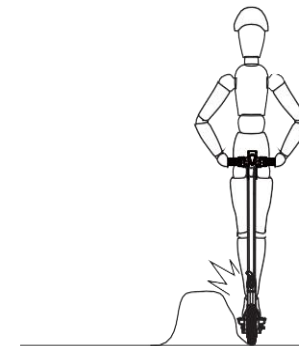
⚠ Ikke bruk apparatet når det regner eller på våt asfalt. Apparatet kan skli og du kan skade deg



⚠ Ikke bruk akselleratoren når du går ved siden av scooteren. I slike situasjoner anbefales det å skru av apparatet.



⚠ Reduser hastigheten dersom du bruker scooteren på ujevnt underlag.



⚠ Vær oppmerksom på dine omgivelser, slik at du ikke kjører inn i hindere.

Forholdsregler

*Scooteren er kun et sportsapparat, og kan ikke klassifiseres som et kjøretøy. Når den brukes i et offentlig område vil det likevel ha mange av de samme egenskapene som kjøretøy, og brukeren må dermed ta forholdsregler for å ivareta både sin egen og andres sikkerhet. Følg instruksjonene i denne brukerveiledningen, i tillegg til lokale lover og trafikkregler.

* Vær klar over at brukeren er like utsatt for skader som andre fotgjengere dersom apparatet blir benyttet på en offentlig plass hvor andre kjøretøyer også kan være tilstede. Jo raskere apparatet beveger seg, jo lenger tid vil det ta å bremse. På glatt underlag kan nødbremsen attpåtil gjøre at hjulene mister veigrepet, hvilket kan føre til at brukeren mister kontroll over apparatet. Vær oppmerksom på dine omgivelser, hold fornuftig hastighet og avstand fra andre personer og kjøretøyer. Vær ekstra oppmerksom dersom du bruker apparatet i ukjent terreng eller i høye hastigheter.

*Respekter fotgjengere når du bruker dette apparatet. Unngå farlig kjøring selv om du tror du har apparatet under kontroll. Senk hastigheten når du passerer fotgjengere, og gjør dem oppmerksomme på ditt nærvær. Passer på venstre side av fotgjengere.

*Det er brukerens eget ansvar å bruke scooteren på en forsvarlig måte, og produsenten vil ikke ta på seg ansvar for skader på personer eller gjenstander som oppstår som følge av uvettig bruk.

*Det er eierens ansvar å forsikre seg om at alle som benytter seg av dette apparatet er kjent med hvordan det fungerer og alle forholdsregler som er forbundet med bruk av denne scooteren.

*Inspiser scooteren for skader og mangler før hver gang det tas i bruk. Ikke bruk apparatet dersom det ikke er i god stand. Se siste side for serviceinformasjon dersom apparatet må repareres.

7 Sikkerhet

7.1 : Ikke aksellerer eller brems uten å skifte tyngdepunktet ditt mot håndtakene.

7.2 : Vennligst hold føttene plassert på plattformen som beskrevet på side 12, da dette stabiliserer apparatet, og gjør det enklere å bremse når dette blir nødvendig.

7.3 : Å bruke en scooter har likheter med å surfe eller stå på ski. Hold kroppen parallell med hånda di når du svinger. Forsikre deg om at det er sikkert å svinge på den aktuelle overflaten før du utfører handlingen.

7.4 : Skift vekta di bakover når du bremser. Dersom du ikke gjør dette risikerer du både å tippe scooteren forover og å skade styre- og bremsesystemet.

7.5 : Som følge av det tohjuls-drivsystemet har scooteren god kapasitet for å kjøre i motbakke. Scooteren bør ha en batterikapasitet på minst 60% for å kjøre i motbakker, og for sin egen sikkerhet bør brukeren skifte tyngdepunktet sitt forover. Dersom vedkommende ikke gjør dette, risikerer apparatet å tippe.

8 Vedlikehold

Rens og lagring

Bruk en myk og fuktig klut til å rense apparatet. Dersom du opplever flekker som er vanskelige å rengjøre, kan du bruke tannkrem og tannbørste til å gå over problemområdene, fulgt av at du går over med en fuktig klut. Dersom det er riper i karosseriplasten, kan denne slipes med sandpapir eller andre slipematerialer. Merk: Ikke bruk alkohol, bensin, parafin eller andre kjemiske løsemidler når du rengjør apparatet, da dette kan forårsake skader på scooteren. Bruk heller ikke høytrykkspyler. Forsikre deg om at apparatet er skrudd av, at ladekabelen er frakoblet, og at ladeporten er dekket til når du rengjør apparatet for å redusere risikoen for elektriske støt og seriøse elektriske skader på scooteren.

Når scooteren ikke er i bruk bør den oppbevares innendørs på et tørt og kjølig sted. Unngå å oppbevare scooteren utendørs over lenger tid. Scooters batterier, dekk og generelle utseende vil aldres raskere dersom apparatet blir utsatt for kontinuerlig sol, overoppheting eller kaldt utemiljø.

Vedlikehold av batterier

1. Ikke bruk andre batteripakker enn de som er utviklet for denne scooteren.
2. Ikke berør batterikontaktene, og ikke demonter batteriet. Unngå å berøre batteriet med metall da dette kan forårsake kortslutning og/eller alvorlige batteri- og personskafer.
3. Unngå å bruke andre ladere enn den som er levert med apparatet, da dette kan være brannfarlig.
4. Forsikre deg om å følge lokale lover og regler når du kaster batterier. Uriktig kasting av batterier bidrar til å forurense miljøet.
5. Lad og lagre batteriet etter hver gang du benytter deg av apparatet. Dette vil forlenge batteriets levetid. Ikke lagre batteriet i kaldere omgivelser enn -20 °C eller varmere omgivelser enn 50 °C. Ikke behandle batteriet på en måte som kan forårsake batterisvikt, overoppheting eller brann. Dersom mer enn 30 dager har gått siden forrige gang batteriet var i bruk, lad det opp, og oppbevar det i et tørt og kjølig rom. Lad batteriet opp hver 60. dag. Dersom batteriet skades, vil ikke dette dekkes av produktgarantien. Unngå å bruke opp alt batteriet før du lader det. Bruk batteriet så mye som mulig, da dette vil forlenge batteriets levetid. Batteriet har best ytelse i romtemperatur. Dersom batteriet brukes i temperaturer under 0 °C, vil det redusere batteriets ytelse og varighet. I -20 °C vil ytelsen bare være halvparten av det den vil være i romtemperatur.

9 Parametertabell

| Kategori | Deler | Parametere |
|------------------------|------------------------------------|---|
| Materiale og størrelse | Farge | Sort |
| | Materiale | Aluminum og stål |
| | Størrelse, foldet (mm) | 110 0x460x500 |
| | Størrelse ikke foldet (mm) | 1100x460 x1215 |
| | Pedalhøyde fra underlag (mm) | 105 |
| Karosseri | Passende høyde (mm) | 150-200 |
| | Vekt | 12, 9KG |
| | Maksvekt (KG) | 120KG |
| Diverse parametere | Maks hastighet (Km/h) | 20 |
| | Kilometer (Km) | 20-25 km (Avhengig av vekt, temperatur, terreng, bruk av lys) |
| | Bremsemetode | Bakhjulassistert fotbrems og trommelbrems |
| | Maks klatrevinkel | 15 ° |
| | Dreievinkel | 100° |
| | Terreng | Sement, flat asfalt |
| | Driftstemperatur | 0°C/+45°C |
| | Vanntettnivå | Ip55 |
| Motor | Nominell effekt (W) | 350 W |
| | Merkespenning (V) | 36VDC |
| | Merkestrøm (A) | 7.5 A |
| | Nominelt dreiemoment (N.m) | 3.5 Nm |
| | Strøm uten belastning | ≤0.9A |
| | Rotasjonshastighet uten belastning | 580 ± 10rpm |

| Kategori | Deler | Parametere |
|-------------------|-------------------------------|---|
| Enkelmotor (hjul) | Hjulstørrelse, fremre motor | 9,25 tommer |
| | Hjulstørrelse, bakre motor | 9,25 tommer |
| | Isolasjonsgrad | Klasse E |
| | Effektivitet | ≥78% |
| Batteripakke | Batterimerke | 18650 litiumbatteri |
| | Batterikapasitet | 18650/7.5Ah (10S3P) 30PCS 18650 |
| | Merkespenning (V) | 42V |
| | Ladespenning (V) | 42V |
| | BMS intelligens | Utjevning / overlading / overutladning / overstrøm beskyttelseskortslutning |
| | Antall ladinger | Ca 800 ganger |
| Lader | Nominell effekt (W) | 84W |
| | Nominell inngangsspenning (V) | 90-260V AC 50/60Hz 2A |
| | Merkestrøm(A) | 1.5 A |
| | Ladetid (T) | ~3T |
| | Nominell utgangsspenning (V) | 42V |
| Frontlykt | Driftsspenning (V) | 5V |
| | Arbeidsstrøm (A) | 280mA |
| Baklykt | Driftsspenning (V) | 5V |
| | Arbeidsstrøm (A) | 60mA |
| Indikatorer | Driftsspenning (V) | 5V |
| | Arbeidsstrøm (A) | 40mA |

VIKTIG VEDRØRENDE SERVICE

Om det skulle oppstå problemer av noe slag, ber vi deg om å kontakte Mylna Service. Vi vil gjerne at du kontakter oss før du kontakter butikken slik at vi kan tilby deg best mulig hjelp.

Besøk vår hjemmeside www.mylnasport.no – her vil du finne informasjon om produktene, brukermanualer, ett kontaktskjema for å komme i kontakt med oss og mulighet for å bestille reservedeler. Ved å fylle ut kontaktskjema gir du oss den informasjonen vi trenger for å kunne hjelpe deg så effektivt som mulig.